

5.—Mandats-poste, par province, et totaux de bons postaux, années fiscales 1937-41—  
fin

Province	1937	1938	1939	1940	1941
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Mandats émis—</b>					
Ile du Prince-Edouard	118, 827	115, 345	114, 991	116, 824	112, 973
Nouvelle-Ecosse	927, 924	990, 727	935, 303	975, 299	1, 064, 624
Nouveau-Brunswick	523, 288	581, 189	549, 557	588, 634	643, 216
Québec	2, 127, 105	2, 486, 055	2, 499, 506	2, 673, 098	2, 964, 753
Ontario	3, 648, 744	4, 008, 397	3, 948, 811	4, 009, 616	4, 301, 442
Manitoba	990, 123	1, 076, 394	1, 040, 625	1, 022, 964	1, 063, 180
Saskatchewan	2, 348, 036	2, 066, 129	2, 155, 594	2, 432, 722	2, 528, 449
Alberta	1, 725, 801	1, 772, 232	1, 806, 459	1, 824, 244	1, 875, 573
Colombie Britannique	1, 324, 818	1, 444, 711	1, 457, 368	1, 505, 283	1, 552, 029
Yukon	12, 077	12, 831	13, 846	13, 212	13, 347
<b>Canada</b>	<b>13, 746, 743</b>	<b>14, 554, 010</b>	<b>14, 522, 060</b>	<b>15, 161, 596</b>	<b>16, 119, 586</b>
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Valeur des mandats émis—</b>					
Ile du Prince-Edouard	1, 099, 648	1, 065, 014	1, 072, 137	1, 119, 890	1, 102, 724
Nouvelle-Ecosse	8, 512, 734	9, 433, 039	8, 843, 013	9, 249, 132	10, 899, 554
Nouveau-Brunswick	4, 837, 795	5, 575, 619	5, 133, 558	5, 545, 217	6, 402, 519
Québec	19, 738, 187	24, 334, 638	24, 277, 202	25, 989, 315	29, 769, 392
Ontario	35, 379, 028	40, 738, 666	39, 990, 726	40, 892, 645	46, 119, 867
Manitoba	9, 441, 609	10, 980, 301	10, 579, 685	10, 719, 212	11, 611, 998
Saskatchewan	23, 851, 266	19, 106, 520	21, 510, 849	28, 088, 379	30, 339, 313
Alberta	17, 424, 010	18, 654, 558	19, 461, 483	19, 921, 123	21, 303, 299
Colombie Britannique	12, 695, 912	14, 369, 887	14, 122, 281	14, 614, 592	15, 808, 383
Yukon	175, 033	187, 730	213, 853	201, 035	202, 501
<b>Canada</b>	<b>133, 155, 222</b>	<b>144, 445, 972</b>	<b>145, 204, 787</b>	<b>156, 340, 540</b>	<b>173, 565, 550</b>
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Mandats payés—</b>					
Ile du Prince-Edouard	44, 378	46, 608	46, 511	48, 314	54, 263
Nouvelle-Ecosse	563, 167	614, 436	611, 273	656, 299	762, 362
Nouveau-Brunswick	817, 643	880, 207	798, 361	851, 731	873, 328
Québec	1, 784, 960	2, 005, 105	2, 027, 700	2, 142, 927	2, 414, 577
Ontario	4, 152, 562	4, 563, 271	4, 542, 091	4, 724, 844	5, 146, 019
Manitoba	2, 732, 859	2, 671, 919	2, 588, 107	2, 781, 756	2, 808, 842
Saskatchewan	1, 511, 159	1, 442, 129	1, 496, 141	1, 671, 153	1, 892, 320
Alberta	740, 803	777, 826	794, 942	806, 803	846, 146
Colombie Britannique	732, 245	828, 426	846, 370	869, 442	939, 522
Yukon	780	868	1, 632	899	1, 013
<b>Canada</b>	<b>13, 080, 556</b>	<b>13, 830, 795</b>	<b>13, 758, 128</b>	<b>14, 554, 168</b>	<b>15, 738, 392</b>
	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Valeur des mandats payés—</b>					
Ile du Prince-Edouard	588, 953	615, 494	613, 024	641, 342	743, 750
Nouvelle-Ecosse	6, 096, 036	6, 737, 362	6, 659, 742	7, 053, 664	8, 483, 214
Nouveau-Brunswick	7, 104, 652	7, 982, 825	7, 090, 500	7, 422, 410	8, 090, 474
Québec	18, 180, 150	21, 596, 168	21, 887, 208	23, 097, 684	26, 848, 955
Ontario	39, 787, 824	45, 423, 340	44, 867, 266	46, 636, 500	53, 341, 007
Manitoba	24, 396, 689	23, 852, 224	23, 196, 279	26, 690, 904	28, 068, 466
Saskatchewan	15, 553, 218	13, 849, 133	15, 391, 562	19, 085, 090	22, 201, 890
Alberta	10, 391, 350	11, 544, 441	12, 183, 123	12, 520, 321	13, 540, 511
Colombie Britannique	9, 144, 277	10, 522, 072	10, 489, 185	10, 809, 889	12, 063, 949
Yukon	14, 289	17, 015	17, 856	15, 246	19, 947
<b>Canada</b>	<b>131, 257, 438</b>	<b>142, 150, 074</b>	<b>142, 396, 375</b>	<b>153, 973, 050</b>	<b>173, 402, 163</b>
<b>Bons postaux—</b>					
Totaux payés	nomb. 7, 077, 540	7, 295, 649	7, 233, 265	7, 464, 512	8, 252, 153
Valeur totale, y compris timbres-poste apposés aux bons	\$ 12, 020, 467	12, 486, 657	12, 349, 642	12, 966, 379	14, 770, 340

**Aéroposte.**—Le poids des matières postales transportées par la voie des airs au Canada au cours de l'année terminée le 31 mars 1941 est de 2,842,367 livres et le millage des envolées est de 8,330,121.

Au cours de cette période, le service aéropostal transcontinental a été étendu de façon régulière de Montréal à Moncton le 1er janvier 1940 et de Moncton à Halifax et Saint John le 15 janvier de la même année, ce qui assure un service quoti-